



**COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI  
SEZIONE EMILIA - ROMAGNA**

40121 BOLOGNA - Piazzale Medaglie d'Oro, 4/C

☎ 051-6303203 ☎ FS 921-3203 Fax 051- 6302239 e-mail cifi.bologna@libero.it

Bologna: 09.03.2006

Caro Socio e Collega,

questa Sezione organizza, come previsto dal calendario attività del 2006, per il pomeriggio di Mercoledì 22 marzo p.v., una **visita tecnica alla Officina di Manutenzione Ciclica (OMC) - linea ETR** di Vicenza, con il seguente programma:

**ore 15.00** Ritrovo presso l'ingresso della OMC in via Arsenale, n. 46 e inizio visita,

La Visita interesserà i seguenti Reparti e Lavorazioni:

1) Reparto torneria ruote (torniture, riprofilatura, calettamenti a caldo, equilibratura, montaggio rodiggio, verifiche e collaudi).

2) Reparto manutenzioni alle Locomotive (rialzo cassa, verifiche e controlli apparecchi di cassa e sopratetto, modifiche e adeguamento tecnico-estetico al Brand-AV).

3) Reparto revisione carrelli : sia per i carrelli portanti che per i carrelli motore le rispettive linee di lavoro dal lavaggio iniziale, smontaggio, controlli e verifiche fino alla prova su rispettivo banco di rotazione (collaudo) .

4) Reparto revisioni al banco e verniciatura fuori opera : dalla manutenzione alle tende, ai pannelli del cielo e delle pareti, alle scocche dei sedili, ai wc compatti, alle plafoniere di illuminazione interna di carrozza alla verniciatura fuori opera di pareti, pannelli, particolari d'arredo interno ed adeguamento tecnico-estetico al Brand-AV.

5) Reparto riparazioni pavimentazioni, posa gomma navale e montaggio arredi interni delle carrozze, con annesso ponteggio per interventi sul tetto di carrozza e revisione impianti idrici.

6) Reparto rialzo e prove: è il cuore delle revisioni dove, dopo eseguiti gli smontaggi iniziali, viene eseguita la maggior parte degli interventi di manutenzione agli impianti di carrozza in posizione rialzata (freno, trazione, repulsione, condizionamento, porte di salita e di testa, impianti elettrici, impianti elettronici di segnalazione e di potenza, sicurezza, trasmissioni, fonia, ....), con attigui binari prove dove eseguire le verifiche finali a rotabile singolo con emissione dei previsti Documenti di Registrazione della Qualità.

7) Centro Riparazione Elettronico per la verifica e la riparazione delle diverse apparecchiature elettroniche di potenza e di segnale installate a bordo delle carrozze e locomotive.

**La fine della visita tecnica è prevista per le ore 18.00**

Per raggiungere lo Stabilimento dalla Stazione FS di Vicenza prendere alla Stazione il Bus n. 4 direzione Nogarazza/Sant'Agostino e scendere alla Fermata Legatoria Olivotto (Tempo di percorrenza 8-10 min. circa). All'edicola prendere la strada subito a destra che è via dell'Arsenale .

**Per chi utilizza il treno:**

Andata: Partenza da Bologna C.le **al più tardi!!!** con IC 714 ore 12.44 con arrivo a Padova alle ore 14.04, coincidenza ore 14.24 con IC 618 con arrivo a Vicenza alle ore 14.40

Ritorno: Partenza da Vicenza con IC 625 ore 18.20 arrivo a Padova ore 18.36, coincidenza ore 19.36 con IR 2247 e arrivo a Bologna ore 21.07.

Per ragioni organizzative il numero massimo dei partecipanti è limitato a 25 persone. Visto l'interesse per questo genere di iniziative, già dimostrato in precedenti occasioni, se vuoi essere sicuro di poter partecipare all'iniziativa, sei pregato di dare la Tua adesione al più presto. Detta adesione potrà essere fatta preferibilmente all'indirizzo di posta elettronica **cifi.bologna@libero.it**, dando le informazioni che sono richieste in fondo alla seguente lettera, oppure consegnando a mano alla mia segreteria, o inviando in fax al numero tel. **FS 921/2239** o numero **Telecom 051/6302239**, il modulo in calce, che dovrà pervenire al più tardi entro le ore 17.00 di lunedì 20 marzo 2006.

Colgo l'occasione per inviarti i miei migliori saluti ed auguri di buon lavoro.

Il PRESIDE  
(dott.ing. Salvatore DI RUZZA)

-----✂-----✂-----✂-----  
**Parteciperò** alla visita tecnica allo Stabilimento di Vicenza di mercoledì 22 Marzo p.v. con n. \_\_\_\_ collaboratori

utilizzando: Mezzi propri

Treno

Cognome: \_\_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_

Cellulare: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

(vedere scheda tecnica della OMC in allegato)

## **STABILIMENTO DI VICENZA DIREZIONE OPERAZIONI TECNICHE LINEA ETR**

**Certificazioni:** - **UNI EN ISO 9001: 2000 (qualità);**  
- **OHSAS 18001: 1999 (sicurezza e salute Professionale);**  
**- UNI EN ISO 14001: 2004 (ambiente).**

Nello Stabilimento di Vicenza vengono eseguite le Revisioni di Manutenzione Ciclica ai convogli della flotta ETR 500 e quindi interventi su rotabili che hanno maturato delle percorrenze di almeno 1,1 - 1,2 milioni di km in VIS e di 2,2 - 2,4 milioni di km in RO e le attività riguardano sia le carrozze che le locomotive eseguite secondo il Piano di Manutenzione ufficiale di TRENITALIA.

A partire dal maggio 2005 nella OMC - Vicenza viene curata la completa ristilizzazione dei convogli della flotta ETR 500 secondo i presupposti stilistico-commerciali del nuovo "BRAND - AV".

Essenzialmente la VIS consiste nel cambio dei carrelli e nella verifica funzionale di tutti gli apparati di carrozza e locomotiva mentre la RO è una revisione più pesante che comporta anche lo smontaggio con revisione sistematica di vari componenti e la sostituzione di alcuni di essi.

### Dati tecnici di presentazione dello Stabilimento di Vicenza

Area occupata :	45.000 mq
Area coperta :	66.600 mq
Area coperta da tettoie :	5.680 mq
Potenza elettrica installata :	3.000 kW
Posti carrozza / loco coperti :	70
Potenza centrale termica :	33 t vapore/h
Personale OMC - Vicenza servizi diretti :	225
Personale OMC - Vicenza servizi generali :	43